

Allgemeine Programmieranweisungen
Zuletzt aktualisiert: 18 Mai 2026

Wichtig: Lesen Sie vor der Programmierung Ihres HomeLink-Geräts

VORSICHT!

Während der HomeLink®-Programmierung öffnet und schließt sich Ihr motorisiertes Garagentor oder Tor. Bevor Sie HomeLink auf einen Garagentoröffner oder Torantrieb programmieren, stellen Sie sicher, dass sich keine Personen und Gegenstände im Weg des Garagentors/Tors befinden, um mögliche Verletzungen oder Schäden zu vermeiden.

Fahrzeugabgase enthalten Kohlenmonoxid, ein gefährliches Gas. Beim Programmieren eines Garagentoröffners wird empfohlen, außerhalb der Garage zu parken, da die Abgase Verletzungen oder den Tod verursachen können.

Lassen Sie den Motor oder, falls vorhanden, die Standheizung niemals in einem geschlossenen Raum ohne ausreichende Belüftung laufen.

Bedienen Sie mit dem Garagentoröffner ausschließlich folgende Tore:

- Türen mit Sicherheitsstopp und Umkehrfunktion.
- Türen, die den geltenden Sicherheitsnormen entsprechen.

Notiz:
Möglicherweise benötigen Sie eine Leiter, um den Empfänger Ihres Garagentoröffners in Ihrer Garage zu erreichen.

Überprüfung:
Um herauszufinden, ob Ihr System-/Fernbedienungstyp HomeLink-kompatibel ist, lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung Ihres Garagentoröffners oder besuchen Sie www.homelink.com

Anforderungen:

- Das Fahrzeug wurde außerhalb der Garage oder außerhalb des Türbewegungsbereichs geparkt.
- Das Fahrzeug ist eingeschaltet, wurde aber nicht gestartet.
- Verwenden Sie zur Programmierung die Original-Garagentorfernbedienung und ersetzen Sie deren Batterie durch eine neue
- Schlagen Sie in der Bedienungsanleitung Ihres Garagentors nach
- Lesen Sie in der Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs den Abschnitt zum Garagentoröffner.

Spezielle Programmiermodi (falls zutreffend):

- D-Modus – Ein spezieller Programmiermodus, der für einige Geräte auf dem Markt erforderlich ist. Verwenden Sie ihn nur, wenn er in den Programmieranweisungen entweder im Originalhandbuch des Geräts oder auf der www.homelink.com. ausdrücklich erwähnt wird.
- UR-Modus (gilt nicht für Nordamerika) – Ein spezieller Programmiermodus nur für die Verwendung mit dem HomeLink Universal Receiver – einem separat erhältlichen Gerät, das ansonsten inkompatiblen Garagentoröffnern oder Toren HomeLink-Kompatibilität verleiht (siehe www.homelink.com).

Der HomeLink-Standort variiert je nach Fahrzeugmodell:

Ihr Fahrzeug verfügt möglicherweise über physische HomeLink-Tasten in der Sonnenblende, der Dachkonsole oder im Spiegel. Wenn Ihr Fahrzeug jedoch über ein Infotainment-Display verfügt, müssen Sie möglicherweise die physischen HomeLink-Tasten in Kombination mit den digitalen Tasten Ihres Infotainment-Displays oder nur Ihr Infotainment-Display verwenden. Dieses Dokument enthält HomeLink Programmieranweisungen für die folgenden Konfigurationen:

Physische HomeLink-Tasten 4

Nur Infotainment-Touchdisplay..... 5

Physische HomeLink-Tasten + Infotainment-Touchdisplay..... 6

Physische Homelink-Tasten + Infotainment-Display ohne Touchscreen + Dreh-Drückknopf/Touchpad.. 7

Weitere Informationen 8

Programmierung der Frontstoßstange 8

Synchronisieren des Rolling Codes 8

Physische HomeLink-Tasten

Physische HomeLink-Tasten (HomeLink Bedienfeld) finden Sie in Ihrer Sonnenblende, Dachkonsole oder im Spiegel.





1. Drücken Sie kurz oder halten Sie die HomeLink-Taste gedrückt, die Sie programmieren möchten. Die Anzeigelampe startet langsam zu blinken.

   Hinweis: Um eine bereits programmierte Taste neu zu programmieren, müssen Sie diese gedrückt halten, bis die Kontrollleuchte langsam orange oder rot zu blinken beginnt – etwa nach 20 Sekunden.

   Hinweis: Laut Fahrzeug-Bedienungsanleitung einiger Audi-, Porsche-, Bentley-, Lamborghini- und anderer Fahrzeuge müssen Sie für die nächsten Schritte vor das Fahrzeug gehen. In diesem Fall gehen Sie bitte direkt zum Kapitel „**PROGRAMMIERUNG DES HOMELINK-MODULS VOR DER FRONT STOßSTANGE**" Andernfalls fahren Sie mit dem nächsten Schritt fort.

2. Während die Anzeigelampe noch langsam blinkt, richten Sie die Fernbedienung aus einem Abstand von 5 cm (2 Zoll) bis 30 cm (12 Zoll) unterhalb und in Richtung der HomeLink-Tasten. Drücken und halten Sie die Taste der Fernbedienung gedrückt, bis eine der folgenden Anzeigeleuchten der HomeLink-Tasten (HomeLink Bedienfeld) erscheint:

   - Die Anzeigelampe leuchtet durchgehend grün oder rot. Die Programmierung ist abgeschlossen.
   - Kontrollleuchte blinkt grün oder rot. Programmierung war erfolgreich, aber nicht abgeschlossen

3. Lassen Sie die Taste der Fernbedienung los. Lassen Sie auch die HomeLink-Taste los, falls diese gedrückt gehalten wird.

4. Halten Sie die programmierte HomeLink-Taste 1..2 Sekunden lang gedrückt und lassen Sie sie dann 1…3 Sekunden lang los. Wiederholen Sie diesen Vorgang zweimal. Wenn Sie einen Fest Code oder ein Quick Train System haben, sollte das Drücken der programmierten HomeLink-Taste Ihr Garagentor nun aktivieren.

5. Wenn Ihr Garagentor nicht funktioniert und die HomeLink-Kontrollleuchte schnell blinkt, wurde ein Rolling-Code-System programmiert. Das erfordert eine Rolling-Code-Synchronisierung. Bitte lesen Sie weiter das Kapitel „**SYNCHRONISIERUNG DES ROLLING CODE** „

Löschen der HomeLink-Kanäle (falls erforderlich)

Halten Sie in Ihrem Fahrzeug beide äußeren HomeLink-Tasten (I + III) gleichzeitig gedrückt, bis die HomeLink-Anzeige von durchgehend auf schnell blinkend wechselt. Lassen Sie beide äußeren HomeLink-Tasten (I + III) los, wenn die HomeLink-Anzeige schnell zu blinken beginnt.

Nur Infotainment-Touchdisplay

Für Audi, Bentley, Lamborghini, Porsche, VW und andere Fahrzeuge mit in den Infotainment-Bildschirm integriertem HomeLink. **Diese Anleitung gilt nicht für Tesla-Fahrzeuge.**

Die Implementierung der HomeLink-Benutzeroberfläche unterscheidet sich je nach Fahrzeughersteller und sogar je nach Fahrzeugmodell innerhalb einer Marke geringfügig. Daher stimmen die Anweisungen in diesem Kapitel möglicherweise nicht genau mit der Benutzeroberfläche in Ihrem Fahrzeug überein.




1. Wählen Sie im Hauptmenü des Displays „Fahrzeugeinstellungen“ und dann „Garagentoröffner“ oder wählen Sie direkt das HomeLink-Symbol. Auf dem Bildschirm werden HomeLink-Schaltflächen angezeigt (nicht programmierte Schaltflächen werden als „+“ angezeigt).
2. Drücken Sie das „+“-Symbol, das Sie programmieren möchten, und lassen Sie es dann los. Bestätigen Sie die zu programmierende Taste. Die Meldung auf dem Display führt Sie zum nächsten Schritt.
3. Richten Sie die Fernbedienung aus einem Abstand von 5 cm (2 Zoll) bis 30 cm (12 Zoll) auf den Innenspiegel oder die Dachkonsole.
4. Halten Sie die Taste der Fernbedienung gedrückt, bis eine der folgenden Displaymeldungen erscheint, und folgen Sie den entsprechenden Anweisungen:

   Fall 1

   - Die Meldung auf dem Display bestätigt, dass die Fernbedienung erfolgreich konfiguriert wurde und die programmierte/ausgewählte Taste nun verwendet werden kann. Lassen Sie die Taste der Fernbedienung los.
   - Halten Sie die programmierte HomeLink-Taste 1…2 Sekunden lang gedrückt und lassen Sie sie dann 1…3 Sekunden lang los. Wiederholen Sie diesen Vorgang zweimal. Wenn Sie einen Fest Code haben, sollte die programmierte HomeLink-Taste nun Ihr Garagentor aktivieren.

   Fall 2

   - Die Meldung auf dem Display bestätigt die erfolgreiche Konfiguration der Fernbedienung und das Erkennen eines Rolling-Code-Systems und fragt, ob Sie bereit sind, Ihr Garagentor zu synchronisieren. Lassen Sie die Taste der Fernbedienung los und wählen Sie „Ja, jetzt synchronisieren“ oder „Synchronisieren“.
   - Halten Sie die programmierte HomeLink-Taste 1..2 Sekunden lang gedrückt und lassen Sie sie dann 1..3 Sekunden lang los. Wiederholen Sie diesen Vorgang noch zweimal. Wenn Sie ein Quick-Train System besitzen, wird die HomeLink-Taste Ihr Garagentor aktivieren. Bestätigen Sie mit „Ja“ auf dem Display, dass sich das Garagentor bewegt hat.
   - Sollte Ihr Garagentor nicht funktionieren, wählen Sie bitte „Nein“ auf dem Display (Garagentor hat sich nicht bewegt) und gehen Sie weiter zum Kapitel „SYNCHRONISIERUNG DES ROLLING CODE“.

Löschen der HomeLink-Kanäle (falls erforderlich)

Um eine bestimmte programmierte Taste zu löschen, drücken Sie bitte das „Stiftsymbol“ oben rechts im Display. Das Display zeigt alle programmierten Tasten an. Drücken Sie nun das „Stiftsymbol“ neben der gewünschten Taste. Das Display zeigt weitere Optionen an. Drücken Sie „Löschen“ und bestätigen Sie auf dem nächsten Bildschirm.

Physische HomeLink-Tasten + Infotainment-Touchdisplay

Für Fahrzeuge mit physischen HomeLink-Tasten in Kombination mit den Fahrzeugeinstellungen und dem HomeLink-Menü im Infotainment-Display. Physische HomeLink-Tasten (HomeLink Bedienfeld) befinden sich in der Dachkonsole oder im Spiegel.





Die Implementierung der HomeLink-Benutzeroberfläche unterscheidet sich je nach Fahrzeughersteller und sogar je nach Fahrzeugmodell innerhalb einer Marke geringfügig. Daher stimmen die Anweisungen in diesem Kapitel möglicherweise nicht genau mit der Benutzeroberfläche in Ihrem Fahrzeug überein.

1. Wählen Sie im Hauptmenü des Displays „Fahrzeugeinstellungen“ und dann „Garagentoröffner“ oder wählen Sie direkt das HomeLink-Symbol. Die HomeLink-Tasten werden auf dem Bildschirm angezeigt.
2. Wählen Sie auf dem Display den „Standardmodus“ (falls verfügbar) und anschließend die Taste, die Sie programmieren möchten. Das Display zeigt die physische HomeLink Taste an, die programmiert werden soll.
3. Drücken/bestätigen Sie die physische HomeLink Taste. Die Kontrollleuchte der HomeLink-Taste sollte nun langsam orange blinken. Die Meldung auf dem Display führt Sie durch den nächsten Schritt.
4. Richten Sie die Fernbedienung unter der physischen HomeLink-Taste aus einer Entfernung von 5 cm (2 Zoll) bis 30 cm (12 Zoll) auf diese Taste.
5. Halten Sie die Taste der Fernbedienung gedrückt, bis eines der folgenden Signale des HomeLink-Bedienfelds/Displaymeldungen erscheint, und befolgen Sie die entsprechenden Anweisungen:
   Fall 1
   - Die Kontrollleuchte des HomeLink-Bedienfelds leuchtet dauerhaft grün. Die Programmierung ist abgeschlossen. Die Meldung im Display bestätigt die erfolgreiche Konfiguration der Fernbedienung und die programmierte/ausgewählte Taste kann nun verwendet werden. Lassen Sie die Taste der Fernbedienung los.
   - Halten Sie die programmierte physische HomeLink-Taste 1…2 Sekunden lang gedrückt und lassen Sie sie dann 1…3 Sekunden lang los. Wiederholen Sie diesen Vorgang zweimal. Wenn Sie einen Fest Code System haben, sollte das Drücken der programmierten HomeLink-Taste nun Ihr Garagentor aktivieren.

   Fall 2
   - Die Kontrollleuchte blinkt grün. Die Programmierung war erfolgreich, aber nicht abgeschlossen. Die Meldung im Display bestätigt die erfolgreiche Konfiguration der Fernbedienung, die Erkennung eines Rolling-Code-Systems und fragt, ob Sie bereit sind, Ihr Garagentor zu synchronisieren. Lassen Sie die Taste der Fernbedienung los und wählen Sie „Ja, jetzt synchronisieren“ oder „Synchronisieren“.
   - Halten Sie die programmierte HomeLink-Taste 1…2 Sekunden lang gedrückt und lassen Sie sie anschließend 1…3 Sekunden lang los. Wiederholen Sie diesen Vorgang noch zweimal. Wenn Sie über ein Quick-Train System verfügen, sollte das Drücken der programmierten HomeLink-Taste nun Ihr Garagentor aktivieren. Bestätigen Sie die Bewegung des Garagentors mit „Ja“ auf dem Display.
   - Sollte Ihr Garagentor nicht funktionieren, wählen Sie bitte „Nein“ auf dem Display (Garagentor hat sich nicht bewegt) und gehen Sie zum Kapitel „SYNCHRONISIERUNG DES ROLLING CODE“.

Löschen der HomeLink-Kanäle (falls erforderlich)

Wählen Sie im Hauptbildschirm „Menü“. Wählen Sie anschließend „Fahrzeug/Kfz-Einstellungen“. Wählen Sie „Steuerung“ und/oder „Garagentoröffner“. Wählen Sie die gewünschte(n) Taste(n) zum Löschen aus, wählen Sie anschließend „Taste (Zuordnung) löschen“ und drücken Sie „Löschen“.

Physische HomeLink-Tasten + Infotainment-Display ohne Touchscreen + Dreh-/Drückknopf/Touchpad

Für Fahrzeuge mit physischen HomeLink-Tasten in Kombination mit den Fahrzeugeinstellungen und dem HomeLink-Menü im Infotainment-Display und einem Touchpad mit Dreh-/Drückknopf in der Mittelkonsole zur Navigation und Auswahl verschiedener Einstellungen auf dem Display. Physische HomeLink-Tasten (HomeLink Bedienfeld) befinden sich in der Dachkonsole.






Die Implementierung der HomeLink-Benutzeroberfläche unterscheidet sich je nach Fahrzeughersteller und sogar je nach Fahrzeugmodell innerhalb einer Marke geringfügig. Daher stimmen die Anweisungen in diesem Kapitel möglicherweise nicht genau mit der Benutzeroberfläche in Ihrem Fahrzeug überein.

1. Wählen Sie im Hauptmenü des Displays mit dem Dreh-Drück-Knopf in der Mittelkonsole „Fahrzeug“ aus.
2. Wählen Sie „Fahrzeugeinstellungen“, scrollen Sie dann nach unten und wählen Sie „Garagentoröffner“.
3. Wählen Sie „Garagentoröffner programmieren/konfigurieren“. Wählen Sie die HomeLink-Taste aus, die Sie programmieren möchten. Die Kontrollleuchte des HomeLink-Bedienfelds blinkt nun orange oder rot.

Hinweis: Um eine bereits programmierte Taste neu zu programmieren, müssen Sie sie gedrückt halten, bis die Anzeigeleuchte langsam orange oder rot zu blinken beginnt – ungefähr nach 20 Sekunden

Hinweis: Gemäß der Fahrzeug-Bedienungsanleitung für bestimmte Fahrzeuge der Marken Audi, Porsche, Bentley, Lamborghini und andere müssen Sie für die nächsten Schritte vor das Fahrzeug gehen. Gehen Sie in diesem Fall direkt zum Kapitel „**PROGRAMMIERUNG DES HOMELINK-MODULS VOR DER FRONT STOßSTANGE**”, andernfalls fahren Sie mit dem nächsten Schritt fort.

4. Richten Sie die Fernbedienung aus einer Entfernung von 5 cm (2 Zoll) bis 30 cm (12 Zoll) unter dem HomeLink-Bedienfelds auf die Tasten des HomeLink-Bedienfelds.
5. Halten Sie die Taste der Fernbedienung gedrückt, bis eines der folgenden Anzeigesignale erscheint:

   Fall 1
   - Die Kontrollleuchte des HomeLink-Bedienfelds leuchtet dauerhaft grün oder rot. Die Programmierung ist abgeschlossen. Lassen Sie die Taste der Fernbedienung los.
   - Halten Sie die programmierte HomeLink-Taste 1..2 Sekunden lang gedrückt und lassen Sie sie dann 1…3 Sekunden lang los. Wiederholen Sie diesen Vorgang zweimal. Wenn Sie einen Fest Code System haben, sollte das Drücken der programmierten HomeLink-Taste nun Ihr Garagentor aktivieren.

   Fall 2
   - Die Kontrollleuchte des HomeLink-Bedienfelds blinkt grün oder rot. Programmierung war erfolgreich, aber nicht abgeschlossen. Lassen Sie die Taste der Fernbedienung los.
   - Halten Sie die programmierte HomeLink-Taste 1…2 Sekunden lang gedrückt und lassen Sie sie dann 1…3 Sekunden los. Wiederholen Sie diesen Vorgang zweimal. Wenn Sie ein Quick-Train System haben, sollte die programmierte HomeLink-Taste Ihr Garagentor nun aktivieren.
   - Wenn Ihr Garagentor nicht funktioniert und die HomeLink-Kontrollleuchte schnell blinkt, verwenden Sie ein Rolling-Code-System, das eine Rolling-Code-Synchronisierung erfordert. Bitte lesen Sie weiter das Kapitel „**SYNCHRONISIERUNG DES ROLLING CODE**„

Löschen der HomeLink-Kanäle (falls erforderlich)

Wählen Sie im Display das Menü „Garagentoröffner“ und anschließend die Option „Kanäle löschen“. Sollte die Option „Kanäle löschen“ nicht verfügbar sein, halten Sie die beiden äußeren HomeLink-Tasten (I + III) des Schlüssels gleichzeitig gedrückt, bis die HomeLink-Anzeige von durchgehend auf schnell blinkend wechselt. Lassen Sie die äußeren Tasten (I + III) los, sobald die HomeLink-Anzeige schnell blinkt.

Weitere Informationen

Programmierung des HomeLink-Moduls vor der Front Stoßstange

1. Gehen Sie mit Ihrer Fernbedienung zur Vorderseite Ihres Fahrzeugs und richten Sie sie auf die vordere Stoßstange, an der in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs angegebenen Stelle. Halten Sie sie dabei 5 cm (2 Zoll) bis 30 cm (12 Zoll) von der Stoßstange entfernt (die genaue Position eines HomeLink-Geräts ist für verschiedene Fahrzeug-Modelle unterschiedlich).
2. Halten Sie die Fernbedienung des Garagentoröffners gedrückt und beobachten Sie die Warnblinkanlage des Fahrzeugs. Kein Blinken bedeutet, dass die Übertragung nicht erfolgreich war. Passen Sie den Abstand zum Fahrzeug an und überprüfen Sie die Batterien der Fernbedienung. Ein Blinken bedeutet, dass der Vorgang zu lange gedauert hat und Sie den Programmiervorgang erneut starten müssen. Drei Blinken bedeutet, dass die Übertragung erfolgreich war.
3. Sobald die Warnblinkanlage Ihres Fahrzeugs dreimal blinkt, kehren Sie zu Ihrem Fahrzeug zurück, halten Sie die programmierte HomeLink-Taste 1…2 Sekunden lang gedrückt und lassen Sie sie dann 1…3 Sekunden lang los. Wiederholen Sie diesen Vorgang noch zweimal. Wenn Sie einen Fest Code oder ein Quick-Train System haben, sollte das Drücken der programmierten HomeLink-Taste nun Ihr Garagentor aktivieren.
4. Wenn Ihr Garagentor nicht funktioniert und die HomeLink-Kontrollleuchte schnell blinkt, verwenden Sie ein Rolling-Code-System, das eine Rolling-Code-Synchronisierung erfordert. Gehen Sie dazu bitte zu „**SYNCHRONISIERUNG DES ROLLING CODE**„ weiter unten.

Synchronisieren des Rolling Codes

> Die nächsten Schritte sind zeitkritisch und müssen möglicherweise mehrmals ausgeführt werden. Eine zweite Person kann die folgenden Schritte schneller und einfacher machen.

1. In diesen Schritten müssen Sie die Taste „Lernen“, „Programmieren“ oder „Smart“* am Garagentoröffner in Ihrer Garage drücken.

   - Bitte beachten Sie, dass die Bezeichnung dieser Taste von Hersteller zu Hersteller unterschiedlich ist. Bitte beachten Sie daher die Bedienungsanleitung Ihres Garagentors.
   - Um diese Taste zu erreichen, benötigen Sie wahrscheinlich eine Trittleiter oder ein anderes stabiles, sicheres Gerät. Stellen Sie sich dabei nicht auf Ihr Fahrzeug.

2. Drücken Sie die Taste „Lernen“, „Smart“ oder „Programmieren“ am Garagentoröffner in Ihrer Garage. Je nach Marke Ihres Garagentoröffners kann eine Kontrollleuchte zu blinken beginnen oder aufleuchten.
3. Kehren Sie innerhalb von 30 Sekunden* zu Ihrem Fahrzeug zurück und halten Sie die programmierte HomeLink-Taste 1…3 Sekunden lang gedrückt. Lassen Sie sie dann los. Wiederholen Sie diesen Vorgang zwei weitere Male, um den Lernvorgang abzuschließen. HomeLink sollte nun Ihr mit Rolling-Code ausgestattetes Garagentor aktivieren.

   * Bitte beachten Sie, dass manche Garagentoröffner eine andere Programmierzeit (z. B. 10 Sekunden oder weniger statt 30 Sekunden) und/oder eine andere Dauer der HomeLink-Tastenbetätigung während des Synchronisierungsvorgangs erfordern. Weitere Informationen finden Sie in der Bedienungsanleitung des Garagentors oder unter www.homelink.com

Hörmann BiSecur-Systeme (HSyy-868-BS-Fernbedienungen): Für die Empfängersynchronisierung ist nach dem Drücken/Aktivieren der Programmier-/Synchronisierungstaste des Empfängers ein einmaliges, 8 Sekunden langes Drücken der programmierten HomeLink-Taste erforderlich. Gleiches gilt für die originale Hörmann BiSecur-Fernbedienung (HSyy-868-BS) (siehe Original-Bedienungsanleitung des Garagentors).